



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

пл. Революции, 3
г. Челябинск, 454000,
Тел.: (351) 268-44-00, факс: (351) 268-48-48,
E-mail: info-yuzd@surw.ru, www.yuzd.rzd.ru

«20» июня 2018 г. № иск-6255/юр

На № _____ от _____

Заместителю директора по
техническим вопросам –
главному инженеру
ООО «СЭП»
Ю.Г.Кудрявцеву

Заместителю главного инженера
по Оренбургскому региону
С.В.Астаеву

**Технические условия
на пересечение железнодорожных путей
ВЛ-110кВ перегона Орск-Новый Город – Новотроицк**

Южно-Уральская железная дорога – филиал ОАО «РЖД» согласовывает ООО «СЭП» пересечение железнодорожных путей ВЛ-110кВ на перегоне Орск-Новый Город – Новотроицк при выполнении следующих технических условий:

1. Пересечение выполнить на 12 км + 85 метров перегона Орск-Новый Город – Новотроицк воздушным переходом под углом близким 90°, но не менее 65° к железнодорожным путям, в пролете опор контактной сети № 33 – 35, № 34 – 36, опор ВЛ-10кВ № 372 – 373 в соответствии со СНиП, ГОСТ, ПТЭ железных дорог, ПУЭ, ПТЭЭП, ПОТРМ, ПУТЭКС, требований инструкции по применению габаритов приближения строений, требований законодательства об охране природы.

2. Расстояние по вертикали от проводов проектируемых ВЛ-110кВ до уровня головки рельсов выполнить не менее 10,5 метров.

3. Расстояние по вертикали от нижнего провода пересекаемой ВЛ-110кВ до верхнего провода контактной сети и ВЛ-10кВ при наибольшем отклонении проводов должно быть не менее 3 метров.

4. Расстояние от основания опоры проектируемой ВЛ-110кВ до основания насыпи должно быть не менее высоты опоры плюс 3 метра. **Вновь проектируемые опоры разместить за пределами полосы отвода.**

5. Опоры проектируемой ВЛ-110кВ, ограничивающие пролет пересечения железнодорожных путей, должны быть анкерные, металлические. Крепление проводов на этих опорах выполнить поддерживающими двухцепными гирляндами изоляторов с глухими зажимами.

6. Провода проектной ВЛ-110кВ не должны иметь соединений в пролете пересечения с существующей воздушной линией.
7. При производстве работ с применением техники работы выполнить с условиями, исключающими повреждение опор контактной сети, опор ВЛ-10кВ или ослабление их несущей способности, не ближе 10 метров от основания опор.
8. В месте производства работ по пересечению железнодорожных путей ВЛ-110кВ коммуникации, принадлежащие Орской дистанции сигнализации, централизации и блокировки отсутствуют.
9. При производстве земляных работ обеспечить защиту и сохранность всех коммуникаций, принадлежащих железной дороге:
 - а) два магистральных кабеля связи расположены на расстоянии 18 – 20 метров от крайнего рельса с левой стороны железнодорожного полотна при движении от станции Орск-Новый Город к станции Новотроицк;
 - б) ВОЛС расположена по опорам контактной сети с левой стороны железнодорожного полотна при движении от станции Орск-Новый Город к станции Новотроицк.
10. Для уточнения данных, необходимых для разработки проекта, предварительно в присутствии представителей Оренбургского регионального центра связи отшурфовать ручным инструментом кабели связи. Работать механизмами и ломом в охранной зоне кабелей связи (по 2 метра в стороны от трассы кабелей) категорически запрещается.
11. Проектируемые опоры ВЛ-110кВ в охранной зоне кабеля связи не располагать.
12. При нанесении ущерба любым существующим коммуникациям, принадлежащим железной дороге, возместить ущерб и восстановить их действие силами заказчика.
13. **Запрещается размещение ВЛ-110кВ в полосе отвода железной дороги вдоль железнодорожного полотна.**
14. Запрещается проведение любых земляных работ (изыскательских и т.п.) в полосе отвода железной дороги, в охранной зоне кабельных трасс без уведомления об их производстве представителей Орской дистанции пути, Орской дистанции сигнализации, централизации и блокировки, Орской дистанции электроснабжения, Оренбургского регионального центра связи, филиала ЗАО «Компания ТрансТелеКом» - «Макрорегион Южный Урал». При необходимости таких работ – согласовать их проведение с вызовом представителей структурных подразделений на место, не менее чем за 3 суток до начала производства работ и получения письменного разрешения руководства этих структурных подразделений на проведение земляных работ.

15. Перед началом выполнения строительно-монтажных работ в полосе отвода железной дороги в соответствии с требованиями распоряжений ОАО «РЖД» от 30 августа 2013 г. № 1932р, начальника Южно-Уральской железной дороги от 22 февраля 2014 г. № 180р оформить акт-допуск в Оренбургском регионе Южно-Уральской железной дороги и вызвать представителей структурных подразделений железной дороги, указанных в пункте 14, известив их о начале работ не менее чем за 3 суток. До выдачи акта-допуска согласовать проект производства работ с причастными структурными подразделениями железной дороги, заместителем главного ревизора по безопасности движения поездов по Оренбургскому региону и утвердить заместителем главного инженера железной дороги по Оренбургскому региону. В ППР указать меры по обеспечению сохранности кабельных трасс.

16. При переустройстве железной дороги, вынос и защита коммуникаций сторонних организаций, пересекающих железную дорогу и попадающих в район переустройства, выполняются за счет средств и силами заказчика по техническим условиям, выданной Южно-Уральской железной дорогой – филиала ОАО «РЖД».

17. В случае ограничения скорости движения поездов или предоставления «окон» в движении поездов заказчик возмещает железной дороге эксплуатационные потери.

18. Проектную документацию, в количестве 3-х экземпляров, согласовать со всеми структурными подразделениями, указанными в пункте 14, заместителем главного инженера дороги по Оренбургскому региону и направить с официальным письмом на согласование в адрес главного инженера Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

19. Проектную документацию предоставить на согласование в следующем объеме:

- а) копия технических условий на пересечение железнодорожных путей;
- б) пояснительная записка (ПЗ);
- в) общий вид перехода в масштабе 1:500 плане с указанием участка железной дороги, ординаты пересечения, направления и соседних станций, ширины полосы отвода по обе стороны от железнодорожных путей в метрах;
- г) детальный поперечный профиль железнодорожного земляного полотна в масштабе 1:200 по оси перехода с нанесением запроектированных инженерных коммуникаций и существующих водоотводных противодеформационных сооружений (кюветов, нагорных, водоотводных канав, дренажных сооружений и др.);
- д) заключение об инженерно-геологическом обследовании по оси пересечения (при необходимости);
- е) данные о способе производства работ;

- ж) проект организации строительства (ПОС) (при необходимости);
- з) копия свидетельства о вступлении в саморегулируемую организацию (СРО).

20. После согласования проектной документации направить заявление для заключения договора субаренды части земельного участка в границах полосы отвода с Южно-Уральской железной дорогой – филиалом ОАО «РЖД» (контактный тел. (8-351) 268-62-64; 268-44-23).

21. После завершения работ обеспечить рекультивацию земли, очистку и восстановление водоотводных сооружений.

22. На кабельных трассах не размещать конструкции ограждений, указателей, осветительных стоек, не складировать материалы, оборудование. Запрещается длительное нахождение на кабельной трассе автотранспорта, грузоподъемной техники (в том числе оставление на ночь в нерабочем состоянии).

23. Сдачу в эксплуатацию пересечения железнодорожных путей ВЛ-110кВ произвести комиссионно с участием представителей структурных подразделений железной дороги, указанных в пункте 14, с их подписью в акте приёмки.

24. После сдачи ВЛ-110кВ в эксплуатацию предоставить исполнительную документацию Орской дистанции пути – 1 экземпляр, Оренбургскому региональному центру связи – 2 экземпляра.

Срок действия технических условий: 3 года

И.о. главного инженера
железной дороги

В.А.Яковлев

НТП

исп. Цовба Олег Анатольевич, НТП

тел./ф. (351) 268-26-23; E-mail: hq-niping@surw.ru



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

пл. Революции, 3
г. Челябинск, 454000,
Тел.: (351) 268-44-00, факс: (351) 268-48-48,
E-mail: info-yuzd@surw.ru, www.yuzd.rzd.ru

Заместителю директора по
техническим вопросам –
главному инженеру
ООО «СЭП»
Ю.Г.Кудрявцеву

«20» июня 2018 г. № исх-6296/104Р

Заместителю главного инженера
по Оренбургскому региону
С.В.Астаеву

На № _____ от _____

**Технические условия
на пересечение железнодорожных путей
ВЛ-110кВ перегона Орск-Новый Город - Киргильда**

Южно-Уральская железная дорога – филиал ОАО «РЖД» согласовывает ООО «СЭП» пересечение железнодорожных путей ВЛ-110кВ на перегоне Орск-Новый Город - Киргильда при выполнении следующих технических условий:

1. Пересечение выполнить на 17 км + 258 метров перегона Орск-Новый Город - Киргильда воздушным переходом под углом близким 90°, но не менее 65° к железнодорожным путям, в пролете опор ВЛ-10кВ № 290 – 291 и № 335 – 336 в соответствии со СНиП, ГОСТ, ПТЭ железных дорог, ПУЭ, ПТЭЭП, ПОТРМ, ПУТЭКС, требований инструкции по применению габаритов приближения строений, требований законодательства об охране природы.
2. Расстояние по вертикали от проводов проектируемых ВЛ-110кВ до уровня головки рельсов выполнить не менее 10,5 метров.
3. Расстояние по вертикали от нижнего провода пересекаемой ВЛ-110кВ до верхнего провода ВЛ-10кВ при наибольшем отклонении проводов должно быть не менее 3 метров.
4. Расстояние от основания опоры проектируемой ВЛ-110кВ до основания насыпи должно быть не менее высоты опоры плюс 3 метра. **Вновь проектируемые опоры разместить за пределами полосы отвода.**
5. Опоры проектируемой ВЛ-110кВ, ограничивающие пролет пересечения железнодорожных путей, должны быть анкерные, металлические. Крепление проводов на этих опорах выполнить поддерживающими двухцепными гирляндами изоляторов с глухими зажимами.

6. Провода проектной ВЛ-110кВ не должны иметь соединений в пролете пересечения с существующей воздушной линией.

7. При производстве работ с применением техники работы выполнить с условиями, исключающими повреждение опор ВЛ-10кВ или ослабление их несущей способности, не ближе 10 метров от основания опор.

8. В месте производства работ по пересечению железнодорожных путей ВЛ-110кВ коммуникации, принадлежащие Орской дистанции сигнализации, централизации и блокировки отсутствуют.

9. При производстве земляных работ обеспечить защиту и сохранность двух магистральных кабелей связи расположенных на расстоянии 48 – 50 метров от крайнего рельса с правой стороны железнодорожного полотна при движении от станции Орск-Новый Город к станции Киргильда.

10. Для уточнения данных, необходимых для разработки проекта, предварительно в присутствии представителей Оренбургского регионального центра связи отшурфовать ручным инструментом кабели связи. Работать механизмами и ломом в охранной зоне кабелей связи (по 2 метра в стороны от трассы кабелей) категорически запрещается.

11. Проектируемые опоры ВЛ-110кВ в охранной зоне кабеля связи не располагать.

12. Вырубку защитных лесных полос оформить в Дистанции инженерных сооружений Южно-Уральской дирекции инфраструктуры с предварительной оплатой восстановительной стоимости лесополос и последующей выпиской лесорубочного билета. Вырубку защитных лесных полос производить соблюдением правил пожарной безопасности.

13. Складирование, сжигание порубочных остатков в полосе отвода железной дороги запрещено. Порубочные остатки после вырубки просеки в защитных лесонасаждениях необходимо вывезти за пределы полосы отвода железной дороги предварительно получив разрешение на вывоз в места утилизации или захоронения в администрации муниципального образования, земли которого граничат с полосой отвода железной дороги.

14. При нанесении ущерба любым существующим коммуникациям, принадлежащим железной дороге, возместить ущерб и восстановить их действие силами заказчика.

15. Запрещается размещение ВЛ-110кВ в полосе отвода железной дороги вдоль железнодорожного полотна.

16. Запрещается проведение любых земляных работ (изыскательских и т.п.) в полосе отвода железной дороги, в охранной зоне кабельных трасс без уведомления об их производстве представителей Орской дистанции пути, Орской дистанции сигнализации, централизации и блокировки, Орской дистанции электроснабжения, Оренбургского регионального центра связи,

филиала ЗАО «Компания ТрансТелеКом» - «Макрорегион Южный Урал». При необходимости таких работ – согласовать их проведение с вызовом представителей структурных подразделений на место, не менее чем за 3 суток до начала производства работ и получения письменного разрешения руководства этих структурных подразделений на проведение земляных работ.

17. Перед началом выполнения строительно-монтажных работ в полосе отвода железной дороги в соответствии с требованиями распоряжений ОАО «РЖД» от 30 августа 2013 г. № 1932р, начальника Южно-Уральской железной дороги от 22 февраля 2014 г. № 180р оформить акт-допуск в Оренбургском регионе Южно-Уральской железной дороги и вызвать представителей структурных подразделений железной дороги, указанных в пункте 16, известив их о начале работ не менее чем за 3 суток. До выдачи акта-допуска согласовать проект производства работ с причастными структурными подразделениями железной дороги, заместителем главного ревизора по безопасности движения поездов по Оренбургскому региону и утвердить заместителем главного инженера железной дороги по Оренбургскому региону. В ППР указать меры по обеспечению сохранности кабельных трасс.

18. При переустройстве железной дороги, вынос и защита коммуникаций сторонних организаций, пересекающих железную дорогу и попадающих в район переустройства, выполняются за счет средств и силами заказчика по техническим условиям, выданной Южно-Уральской железной дорогой – филиала ОАО «РЖД».

19. В случае ограничения скорости движения поездов или предоставления «окон» в движении поездов заказчик возмещает железной дороге эксплуатационные потери.

20. Проектную документацию, в количестве 3-х экземпляров, согласовать со всеми структурными подразделениями, указанными в пункте 16, заместителем главного инженера дороги по Оренбургскому региону и направить с официальным письмом на согласование в адрес главного инженера Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

21. Проектную документацию предоставить на согласование в следующем объеме:

- а) копия технических условий на пересечение железнодорожных путей;
- б) пояснительная записка (ПЗ);
- в) общий вид перехода в масштабе 1:500 плане с указанием участка железной дороги, ординаты пересечения, направления и соседних станций, ширины полосы отвода по обе стороны от железнодорожных путей в метрах;
- г) детальный поперечный профиль железнодорожного земляного полотна в масштабе 1:200 по оси перехода с нанесением запроектированных инженерных коммуникаций и существующих водоотводных

противодеформационных сооружений (кюветов, нагорных, водоотводных канав, дренажных сооружений и др.);

д) заключение об инженерно-геологическом обследовании по оси пересечения (при необходимости);

е) данные о способе производства работ;

ж) проект организации строительства (ПОС) (при необходимости);

з) копия свидетельства о вступлении в саморегулируемую организацию (СРО).

22. После согласования проектной документации направить заявление для заключения договора субаренды части земельного участка в границах полосы отвода с Южно-Уральской железной дорогой – филиалом ОАО «РЖД» (контактный тел. (8-351) 268-62-64; 268-44-23).

23. После завершения работ обеспечить рекультивацию земли, очистку и восстановление водоотводных сооружений.

24. На кабельных трассах не размещать конструкции ограждений, указателей, осветительных стоек, не складировать материалы, оборудование. Запрещается длительное нахождение на кабельной трассе автотранспорта, грузоподъемной техники (в том числе оставление на ночь в нерабочем состоянии).

25. Сдачу в эксплуатацию пересечения железнодорожных путей ВЛ-110кВ произвести комиссионно с участием представителей структурных подразделений железной дороги, указанных в пункте 16, с их подписью в акте приёмки.

26. После сдачи ВЛ-110кВ в эксплуатацию предоставить исполнительную документацию Орской дистанции пути – 1 экземпляр, Оренбургскому региональному центру связи – 2 экземпляра.

Срок действия технических условий: 3 года

И.о. главного инженера
железной дороги

В.А.Яковлев

НТП

исп. Цовба Олег Анатольевич, НТП

тел./ф. (351) 268-26-23; E-mail: hq-ntping@surw.ru